

Motion till LM DYKs årsmöte, februari 2009

Vi vill att årsmötet beslutar:

- **Att den nya styrelsen snarast, i samråd med båtgruppen, inleder arbetet med att sälja Storsjön.**
- **Att de pengar som erhålls för Storsjön ska användas för inköp av en Hårek 22 med lämplig motor och utrustning, förutsatt att finansering kan lösas nöjaktigt.**

Innehåll

Bakgrund.....	3
Ekonomiskt	3
Underhållssituationen	4
Brist på besättningar	4
Slutsats 1	5
Ett nytt dykfartyg	5
Finansiering av en ny dykbåt	5
Vi får 100 000 kr för Storsjön.....	6
Vi får 200 000 kr för Storsjön.....	6
Vi får 300 000 kr för Storsjön.....	6
Utfärdsavgifter	6
Exempel på kostnad för olika utfärder.....	7
Krav på besättning för Hårek 22	7
Storsjön vs Hårek 22.....	8
Övrigt	10
Slutsats 2	10

Bilagor

[1] Utrustningsförslag Hårek 22

[2] Ekonomi för Hårek 22

Bakgrund

Under 2008 har vi, trots intensiv marknadsföring, fått ställa in ett antal utfärder pga av brist på besättningar och brist på deltagare. Enligt våra noteringar har vi ställt in 18 utfärder mellan maj – december. Tidigare har vi sett en trend med långsamt ökande antal utfärder. Nu har trenden vänt. Vi upplever att vi får ställa in många utfärder. Vi ser även sena avbokningar på ett sätt som vi aldrig sett förut.

Våra långresor kunde genomföras med ett minimalt antal deltagare och det var ytterst nära att de fick ställas in. Detta trots att de från början hade gott om deltagare, men pga av sena avbokningar så stog vi där med minimalt antal deltagare.

Trots att båten ändå var i stort sett färdig i maj så kom dyksäsongen inte igång förrän i mitten av juni. Båten var ändå färdig onormalt tidigt tack vare att mängden jobb som gjordes var på ett minimum.

Vi tror att anledningarna att vi har så många inställda utfärder beror på många saker men de huvudsakliga anledningarna är:

- Samma gamla vrak och samma gamla utfärder
- Att dyka en dag tar helt enkelt för lång tid för de med familj
- Långt till Wik Inn

Ekonomiskt

Utfärdsavgifterna till att täcka fasta och rörliga kostnader.

Övrigt underhåll och förbättringar täcks mer eller mindre av medlemsavgifter. De senaste åren har vi investerat ca 30 000 kr/år i underhåll samt förbättringar i form av ombyggnader och ny utrustning.

För 2008 var klubben tvungen att strama åt budgeten för Storsjön. Trots det så slutar notan på betydligt mer än 30000 kr. Det beror bland annat på oförutsedda reparationer som tex värmare (drygt 7000 kr).

Tyvärr ser vi ingen ände på dessa investeringar. Nivån på investeringarna kommer inte att minska de närmaste åren. Detta trots omfattande ideella insatser av några medlemmar.

För 2009 ser vi att budgeten för båten kommer att behöva stramas åt ännu mer.

Så här såg läget ut för 2008 (Båtgrupp+besättningarnas förslag).

Fasta kostnader:	20 000 kr (hamn, försäkring, el)
Rörliga kostnader:	34 000 kr (diesel etc)
Underhåll/investeringar	34 000 kr (ett minimum)

Med 70 % beläggning på bara dagsutfärder.

Intäkter:	58 000 kr
Netto:	-30 000 kr

Detta förslag slimmades sedan ytterligare till ett absolut minimum. Faktiska siffror ser man i styrelsens redovisning.

Underhållssituationen

Det har alltid varit mycket arbete för att hålla igång Storsjön. Men mängden av arbete som, årligen, måste göras på Storsjön för att det ska fungera, är idag större än någonsin. Tjockleksmätningar som gjorts visar att skrovet bara är 1.8 mm tjockt på sina ställen. Det har dessutom gått 5 år sedan senaste upptagningen. En snabbrapport från Mantis som är vårt system för att hålla rätt på vad som ska göras visar ungefär 70 punkter på saker som måste åtgärdas eller önskas åtgärdas. En del rätt allvarliga och potentiellt dyra saker som tex att byta delar av skrovet.

Trots att det är mycket att göra på båten skulle det kunnat fungera om 10 personer skulle vara beredda på att lägga ned i genomsnitt 3-4 helger från och med mars fram till juni och det förutsatt att vi skjuter på upptagningen ytterligare ett år.

Men i praktiken så fungerar inte detta. En liknande motion lades för två år sedan. 38 röstade för att behålla båten. En röstade för att sälja. Av de som röstade för så var det endast ett fåtal som engagerade sig i båten.

Vi har också en båtgrupp som tappat sugen. Intresset för att delta och hjälpa till med att planera och genomföra arbeten är minimalt från medlemmarnas sida.

Så vad gör det så svårt att få de resurser som krävs?

Anledningarna är många:

- Båten ligger under våren vid Navis på Djurgården. Det går inte att parkera där varför det blir komplicerat att mecka med båten efter jobbet eller under helgerna.
- Sommartid ligger båten vid WikInns marina. Det är 10-12 mil ToR varför väldigt mycket tid och privata pengar går åt för att mecka med båten.
- Båten är så tung att vi har problem att hitta båtplats närmare stan.
- Dessutom kostar det stora pengar och mycket tid att transportera båten till dykningen om båten ligger närmare stan.
- Inget jobb är så enkelt att det inte kräver planering. En planering som nuvarande båtgrupp inte orkar med. Om man måste åka till båten, mäta, fotografera, rita och fundera så är resten, dvs själva genomförandet ofta det minsta problemet.
- Inget jobb är så litet att det räcker med att man åker dit en förmiddag och sen är det klart.
- Det går oftast inte att jobba mer än 3-4 personer i båten samtidigt.
- Den begränsade tid som finns över används hellre till dykning istället för att mecka.

Brist på besättningar

För att manövrera Storsjön så krävs en skeppare och en maskinist. Idag har vi ett utbildningsprogram eller rättare sagt ett antal krav som nog måste anses rimliga med tanke på det ansvar som besättningen ändå har. De som är erfarna från början uppfyller

ganska snabbt kraven. Tyvärr är de allt för få av blivande besättningar som har den profilen.

Ett problem är tex bara manövreringen. Många har helt enkelt svårt att manövrera en 25 tons båt. Vid sidan av det är det en mängd med små och stora system ombord som man måste känna till. Dessutom måste besättningen se till att dykningen blir organiserad och vid helgutfärder och långresor köra kompressor.

Besättningen är också först till båten och sist därifrån. En typisk dagsutfärd kommer man till båten kl 08.00 på morgonen och åker ifrån båten 20.00 på kvällen. Visst är det kul att vara besättning men inte är man utvilad när man kommer hem. För den som skaffar familj så är det i stort sett omöjligt att vara besättning.

Idag är bristen på besättningar besvärande, trots den insats av utbildning som ändå gjorts.

De principer om besättningarnas kompetens och utbildning som fastställdes en gång i tiden tummas på bara för att vi ska få några utfärder.

Slutsats 1

Ovanstående leder till den första av slutsatser som vi som motionärer kommit fram till och som är den första delen av motionen.

”Att den nya styrelsen snarast, i samråd med båtgruppen, inleder arbetet med att sälja Storsjön

Men en dykkklubb utan dykbåt är också något som vi som motionärer tycker är fel. Eftersom det är svårt att fatta beslut om man inte vet vad som kommer istället så har vi efter moget övervägande kommit fram till del 2 av motionen.

Ett nytt dykfartyg

För att veta vad man kan handla så måste man känna till lite ekonomi. I vårt förslag utgår vi från en Hårek 22 som är en stor aluminiumbåt som används av många dykkklubbar i Norge.

För mer exakt specifikation av vad vi anser bör ingå i båten så hänvisar vi till bilaga [1].

Den summa som vi utgår för är ca 450 000 kr.

Finansiering av en ny dykbåt

Finansieringen av den nya båten går till så att som grundbult används de pengar vi får för Storsjön + den upptagningsfond (50 000 kr) som finns för Storsjön. Eventuellt resterande täcks av ett borgensfritt lån (kostnaden för detta är något högre ränta). Efter att båten amorterats av fortsätter klubben att fondera pengar för ett framtida båtbyte eller uppgradering av tex motor.

För att illustrera finansiering visar vi nedan ett antal alternativ på finansiering.

Vi får 100 000 kr för Storsjön

Vad	Hur mycket	Not
Inköpspris	450000	SEK
Upptagningsfond	50000	SEK
Försäljning Storsj	100000	SEK
Att låna	300000	SEK
Amortering/år	30000	
Ränta år 1	24000	
Summa kostnad	45000	3750

Vi får 200 000 kr för Storsjön

Vad	Hur mycket	Not
Inköpspris	450000	SEK
Upptagningsfond	50000	SEK
Försäljning Storsj	200000	SEK
Att låna	200000	SEK
Amortering/år	20000	
Ränta år 1	16000	
Summa kostnad	36000	3000

Vi får 300 000 kr för Storsjön

Vad	Hur mycket	Not
Inköpspris	450000	SEK
Upptagningsfond	50000	SEK
Försäljning Storsj	300000	SEK
Att låna	100000	SEK
Amortering/år	20000	5 år
Ränta år 1	8000	
Summa kostnad	28000	2333.333333

Så även om vi skulle få lite betalt för Storsjön så kan klubben hantera finansieringen av den nya båten på ett sätt som ändå är billigare än vad Storsjön drar i underhåll per år. Åtminstone om vi får mer än 200 000 kr för Storsjön.

Utfärdsavgifter

En av de viktigaste aspekterna för den enskilde medlemmen är förstås vad en utfärd egentligen kommer att kosta. Nedanstående är en modell som många klubbar använder sig av.

För en dagsutfärd utgår en fast kostnad på 100-150 kr + att man delar på bensinen. Dvs efter utfärd tankar man fullt och delar på kostnaden.

Båtförare betalar endast om denne dyker.

Exempel på kostnad för olika utfärder

Förutsättningar: grundavgift 150 kr, bränslepris 15 kr/l och bränsleförbrukning 1.5 l/M.

Exempel från hemmahamn, 45 M	1012.5
2 dykare + båtförare som ej dyker	656.25
3 dykare + båtförare som dyker	403.125
4 dykare + båtförare som dyker	352.5
5 dykare + båtförare som dyker	318.75
6 dykare + båtförare som dyker	294.6429

Ovanstående exempel motsvarar tex Karlslund-Eldaren-Fylgia-Karlslund.

Exempel från hemmahamn 30 M	675
2 dykare + båtförare som ej dyker	487.5
3 dykare + båtförare som dyker	318.75
4 dykare + båtförare som dyker	285
5 dykare + båtförare som dyker	262.5
6 dykare + båtförare som dyker	246.4286

Ovanstående exempel motsvarar tex Karlslund – Melanie – Najade - Karlslund.

Om vi antar att vi kan köra med 70 % beläggning (dvs samma beläggning som vi räknar på för Storsjön) och att vi kan genomföra lika många dagar som med Storsjön, 41 dagar, så drar klubben in ca 30 000 kr som används för försäkring, service och båtplats.

En mer komplett analys av ekonomin hittar man i bilaga [2].

Krav på besättning för Hårek 22

Ny båt med nya egenskaper ställer lite nya krav på besättning.

- En båtförare (skeppare) framför båten. Detta tillåter ändå att skepparen dyker eftersom vem som helst i princip kan manövrera båten vid dykplatsen efter en kort introduktion.
- Kustskeppare el motsvarande (+ ev båtkörkort)
- Högfartsdelen av det framtida båtkörkortet eller manövrering för högfartsbåtar.
- VHF certifikat
- Kört som "lärling" och funnits lämplig (sjömanskap).
- Medlem

Då ovanstående är betydligt enklare att uppfylla bör det vara enklare att få besättningar och utbilda besättningar.

Storsjön vs Hårek 22

Rent utfärdsmässigt finns det många bra egenskaper hos Storsjön. Tex så påtalar många den sociala biten som väldigt trevlig på den punkten råder ingen oenighet. Men vi vill visa på att en del saker kommer helt klart att bli sämre men att många andra blir bättre. En del saker kommer också att bli annorlunda, men inte alls självklart sämre.

1. Vi missar den sociala biten i en öppen båt.

Det är så att vi kan förstås inte sitta i värmen i akterruffen och snacka om ditt och datt medan vi tuffar ut till dykplatsen. Istället så tar vi på oss torrdräkten och åker sedan snabbt ut till dykplatsen. Men vi får inte glömma att det som tidigare tog två timmar tar nu bara 45 min. Alltså kan vi faktiskt ta det lugnt när vi kommer fram. Efter första dyket kan vi snabbt åka in till närmaste ö, grilla, fika och sola ett tag och efter andra dyket sedan komma hem snabbt. Som extra plus slipper vi oljudet av kompressorn.

Noterbart: Som exempel kan vi ta lmdyk organiserade resor till Dykleif. Tidigare föredrog de flesta att åka den stora båten med värme och toalett men idag så vill de flesta åka speedboat. Varför?

2. Det finns ingen toalett

Sant. Det finns ingen toalett. Ombord på båten är det hink som gäller i nödfall. Men det är också så att eftersom vi åker in till land mellan dyken så går detta att lösa och tom bekvämt. Skärgårdsstiftelsen har tex toaletter på många platser.

3. Det finns ingen värme ombord.

Sant. Men i pausen tänder man en brasa eller en grill. Att ha med sig en liten säck med ved är inga problem. Rätt kläder är förstås viktigt.

4. Vi blir väderkänsligare i en öppen båt.

Sant och falskt. Ösregnar det eller blåser kuling så bör man fundera på att ställa in, mest av bekvämlighet. Idag kör vi utfärder i vilket väder som helst men vi kommer inte ut till de attraktiva dykplatserna om det blåst mycket eller om det blåser mer än ungefär 6-7 m/s (beror förstås också på vindriktningen). Men om det bara blåser eller går gammal sjö så är det möjligt att dyka i betydligt hårdare väder än med Storsjön. Anledningen är förstås att båten bara guppar som en kork ovanpå vågorna. Den rullar inte våldsamt som Storsjön gör. Dessutom kan vi enkelt välja ett bättre dykområde dit vi kan ta oss med bil och trailer.

5. Det skumpar i en mindre båt.

För de flesta dykmål så kör vi större delen inomskärs. Med rätt anpassad fart och rätt lastade så går det mjukt.

6. Vi kan inte ha helgutfärder i en öppen båt. Dvs vi kan inte bo ombord.

Men vi kan få en betydligt flexiblare och omväxlande dykning. För att genomföra

en helgutfärd krävs ett litet annorlunda tänk.

Luftfyllning löses genom att man tar med egen kompressor alternativt avtalar med lokal dykshop om fyllning. Några exempel:

Exempel 1

Stuga hyrs på Fjärdlång. Kompressorn fraktas ut separat i en extra tur med Håreken.

Exempel 2.

Öring hyrs in som dykfartyg (3500 kr/dygn). 10 dykare samsas ombord. Öring används i detta fall som boende och håreken används för att snabbt transportera dykare från Öring till dykplatsen. Eller för att kunna ha dagsutfärder samtidigt som helgutfärder vid högt tryck på utfärderna. Öring har egen kompressor.

Exempel 3.

Vandrarhem Gräsö (utanför Öregrund). Kostar ca 230 kr/person och dygn. Man åker ut på fredag kväll eller tidig på lördag morgon (dvs valfritt för deltagarna). Totalkostnad drygt 800 kr för en natt och två dykdagar (+ luft).

Exempel 4.

Aquatics klubbstuga Oxelösund hyrs fredag-söndag

Exempel 5.

Vandrarhemmet på Landsort. 1 natt, två dykdagar.

Exempel 6.

Vandrarhem Arholma. Boendepaket två nätter i dubbelrum, välkomstfika, frukost, lakan och slutstädning. 650 kr/person. Dykning med båten tillkommer. Möjlighet att basta.

7. Vi kan inte ha långresor i en öppen båt. Ja, dvs vi kan förstås inte sova ombord. Lösningen blir att man hyr stuga eller bor på vandrarhem. Tar med egen kompressor eller avtalar med lokal dykshop om fyllning. Fördelen är att man kan åka i princip över hela Sverige och tom till grannländerna.

Exempel på dykmål:

- Ubåtsmassakern
- Skåne
- Bornholm
- Holmögadd
- Norge
- Estland

Övrigt

Som bieffekt av att göra oss av med Storsjön så försvinner en stor del av behovet av förråd. Dvs klubben kan skaffa en mindre lokal. Detta bidrar också till bättre ekonomi för klubben.

Idag är spontana utfärder i princip omöjliga att genomföra såvida det inte är två besättningsmän som drar igång det hela. En enklare båt med mindre besättning gör att förutom organiserade utfärder som idag så blir det möjligt för dyksugna medlemmar att med kort varsel organisera spontanutfärder.

Slutsats 2

En underhållsfri båt, trailerbar, enkel att manövrera, snabb och lättillgänglig kommer att

- Ta bort det eviga meckandet.
- Förlänga dyksäsongen
- Ge medlemmarna tillgång till mer och mer varierande dykning och utveckla verksamheten.
- Skapa en mer förutsägbar ekonomi.

Och där kommer vår andra slutsats, dvs andra delen av motionen:

”Att de pengar som erhålls för Storsjön ska användas för inköp av en st Hårek 22 med lämplig motor och utrustning, förutsatt att finansering kan lösas nöjaktigt”

Mikael Andersson
Jürgen Jacoby
Max Nilsson
Christoffer Löfberg